

Hoe kunnen we studenten stimuleren om
buiten Maastricht en Heerlen te parkeren?

samen
houden we  maastricht
bereikbaar.nl

Deadline:
30 augustus 2015

Prijzengeld:
€ 1.000,-

Bij deze 'Brainstorm Battle' mag je zoveel concepten inleveren als je wilt.
Houd er wel rekening mee dat je concept kort en bondig wordt gepresenteerd op maximaal 2 A4.

www.battleofconcepts.nl

Introductie

Maastricht Bereikbaar heeft als doel om de stad nu en in de toekomst bereikbaar te houden; minder files dus. Daarom bieden we forenzen en bezoekers alternatieven voor het reizen met de auto in de spits. Denk aan reizen met de fiets, e-bike, het OV of thuiswerken.

Eén van onze programma's richt zich specifiek op studenten. Maastricht is met de Universiteit Maastricht en Zuyd Hogeschool (Maastricht en Heerlen) één van de grootste studentengebieden van Nederland, wat daardoor een substantieel aandeel van het verkeer in Maastricht vormt.

Meer informatie: www.maastrichtbereikbaar.nl en <http://www.maastrichtbereikbaar.nl/studenten>



Aanleiding

Door de ligging trekken Universiteit Maastricht en Zuyd Hogeschool (Maastricht en Heerlen) veel buitenlandse studenten aan. Bij de Universiteit Maastricht komt zelfs de helft van de ruim 14.000 studenten uit het buitenland, voornamelijk België en Duitsland.

Door de beperkte OV verbinding komen de meeste buitenlandse studenten met de auto. Zo is er maar 1x per uur een treinverbinding vanuit Aken (Duitsland) naar Maastricht en Heerlen. Bovendien kan de auto een goedkoper alternatief zijn, zeker als je carpoolt.

Voor buitenlandse studenten is het nu dus vaak een logische keuze om met de auto naar hun opleiding te gaan. Sommige reizen dagelijks heen en weer, anderen komen aan op maandag en vertrekken weer op vrijdag. Dit brengt extra parkeer- en verkeersoverlast met zich mee.

Situatie Maastricht

In Maastricht zijn veel verschillende onderwijslocaties van zowel de Universiteit Maastricht als Zuyd Hogeschool. Veel studenten parkeren hun auto in de gratis parkeerzone van Maastricht. Bewoners in de woonwijken van de gratis parkeerzones ondervinden veel overlast van parkerende studenten. Zij kunnen hun auto's niet meer in de buurt parkeren.

Daarnaast zorgen studenten in Maastricht, met name in de ochtendspits, voor extra drukte op de toch al drukke wegen stadwaarts, waardoor deze minder goed bereikbaar zijn. Nu binnenkort één van de twee belangrijkste verkeersaders (Noorderbrug) richting de westoever/ het centrum van Maastricht (waar veel faculteiten zich bevinden) 2 jaar wordt afgesloten voor onderhoud, zal deze verkeersdrukke alleen maar toenemen.

Situatie Heerlen

In Heerlen speelt een vergelijkbaar probleem. Daar is een grote onderwijslocatie van Zuyd Hogeschool. Ook naar deze locatie komen veel studenten met de auto. Een deel van de studenten parkeert hun auto in de nabij gelegen woonwijk, waardoor bewoners steeds moeilijker hun eigen auto kunnen parkeren.

Om verdere verkeersoverlast en parkeeroverlast te voorkomen zullen we slimme oplossingen moeten bedenken waardoor buitenlandse studenten hun auto aan de rand van de stad parkeren (P+R terreinen) of helemaal niet meer met de auto richting Maastricht (of Heerlen) komen.

Een lastig vraagstuk en wij zijn dan ook heel benieuwd naar jouw ideeën over hoe we dit probleem zouden kunnen aanpakken!

De Battle

In deze Battle richten we ons op het parkeerprobleem binnen de 'gratis zone'. We zoeken slimme oplossingen die ervoor zorgen dat buitenlandse studenten hun auto's hier niet meer parkeren, maar juist aan de rand van het centrum, op bijvoorbeeld de P+R terreinen. Als we dit probleem oplossen zorgen we er indirect ook voor dat er in de ochtendspits minder verkeer stadwaarts is.

Daarnaast richten we ons in deze Battle op de **studenten uit Duitsland**, omdat zij het meest gebruik maken van deze gratis parkeerzone en de verkeersaders richting de stad. Studenten uit België benaderen de universiteit voornamelijk vanaf de andere kant van de stad.

Bekijk onderstaande situatie schets om een beter beeld te krijgen van het vraagstuk, de parkeerzones en de verkeersaders van Maastricht.



1. Centrum van Maastricht waar een groot aantal belangrijke faculteiten van de Universiteit Maastricht en de Hogeschool Zuyd zich bevinden.
2. Hier bevinden zich een aantal gezondheid gerelateerde faculteiten van de Universiteit Maastricht.
3. Noorderbrug. Eén van de verkeersaders waarover de Duitse studenten rijden om bij hun faculteit te komen. Deze brug wordt binnenkort voor twee jaar afgesloten. Deze studenten komen via de A79 en parkeren links van de Maas in de gratis parkeerzone (7).
4. Kennedybrug. De andere verkeersader waarover veel Duitse studenten rijden om bij hun faculteit te komen. Deze studenten komen via de A79 en parkeren, rechts van de Maas in de gratis parkeerzone. De Kennedybrug zal extra worden belast door de sluiten van de Noorderbrug (reistijd zal omhoog gaan).
5. A79 – Snelweg waarover veel Duitse studenten richting Maastricht komen.
6. N278 – Autoweg waarover veel Duitse studenten richting Maastricht komen.
7. Gratis parkeerzone waar veel Duitse studenten nu parkeren. Vanaf hier is het 20 minuten lopen naar de meeste faculteiten. Door de grote overlast voor de bewoners in deze parkeerzone, willen we dat studenten hier niet meer parkeren.
8. P+R Maastricht Noord. Hier zouden we graag willen dat de Duitse studenten hun auto parkeren. Hier kunnen de studenten overstappen op de trein (of bus). Trein gaat 2 keer per uur en reistijd is 15 tot 20 minuten naar Centrum (1 het op kaartje).
9. P+R Randwyck. Dit is een soort studentenparkeerplaats. Hier zouden we graag willen dat de Duitse studenten hun auto parkeren. Hier kunnen de studenten overstappen op de trein (of bus). Trein gaat 4 keer per uur en reistijd is 15 tot 20 minuten naar Centrum (1 op het kaartje).

Je bent vrij in je oplossingsrichting, zolang deze er aan bijdraagt dat studenten (voornamelijk de Duitse studenten) niet meer parkeren in de gratis parkeerzone.

Je kunt je dus richten op een oplossing waardoor deze studenten gaan parkeren op de hierboven aangegeven P+R terreinen (of alternatieve terreinen). Hoe maken we dit aantrekkelijker? Maar je mag ook een oplossing bedenken waardoor studenten helemaal niet meer of veel minder met de auto richting Maastricht komen.

Wat hebben we al gedaan?

Er heeft onlangs een actie gelopen, waarbij studenten op een P+R konden parkeren en gratis met het bestaande OV verder konden reizen. Deze actie heeft niet het gewenste effect opgeleverd (onvoldoende aanmeldingen). Naar een vergelijkbare actie zijn we dus niet op zoek. Maar mocht je ideeën hebben voor een actie die wel werkt, zijn die natuurlijk welkom. Wat zorgt ervoor dat studenten wél op deze P+R terreinen gaan parkeren?

Bekijk de actie: <http://www.maastrichtbereikbaar.nl/nl/studenten/p-r-voor-studenten>

Randvoorwaarden

- We zijn niet op zoek naar ideeën om het parkeren in deze gratis parkeerzone onaantrekkelijker te maken (zoals betaald parkeren).
- We zijn niet op zoek naar de inzet van extra treinen tussen Nederland en Duitsland. Dit is een heel duur alternatief. Ideeën over andere vervoersalternatieven zijn op zichzelf welkom.
- Het is een pré als je oplossing zowel op de situatie Maastricht als op de situatie Heerlen toepasbaar is.
- We zijn op zoek naar duurzame oplossingen. Er is geld beschikbaar om initiatieven op te starten en te stimuleren. Maar wat zorgt ervoor dat jouw oplossingen een blijvend effect heeft?
- We zijn op zoek naar ideeën die we binnen 1 jaar kunnen realiseren.

Jouw Concept (2 A4 - PDF)

Beschrijf op maximaal 2 A4 (PDF) jouw oplossing om het parkeerprobleem in de gratis zone te voorkomen. Hoe zorgen we er volgens jou voor dat studenten aan de rand van de stad (bijvoorbeeld de P+R terreinen) gaan parkeren en/of zelfs niet meer met de auto richting Maastricht komen? Probeer je idee zoveel mogelijk te verduidelijken met afbeeldingen, schetsen en/of visuals. De teksten mogen zowel in het Nederlands als het Engels worden geschreven.

Beoordelingscriteria

- **Creatief, innovatief:** is het concept origineel en vernieuwend?
- **Impact:** verwachte impact van de oplossingen; draagt het bij een vermindering van het parkeerprobleem?
- **Haalbaar:** is het concept op korte termijn uitvoerbaar?
- **Professionaliteit** van de presentatie en onderbouwing van het concept.

Het wedstrijdreglement

Jouw inzending

- Jouw inzending (inclusief eventuele afbeeldingen) bestaat uit maximaal 2 A4.
- Jouw inzending is een PDF-bestand ([Klik hier voor gratis PDF converter](#)) van maximaal 10 MB groot.
- Het is niet toegestaan om persoonlijke en/of studiegegevens in jouw inzending te verwerken. Inzendingen worden anoniem aan de jury voorgelegd.

Deelname

- Deelname is uitsluitend mogelijk via de website van Battle of Concepts.
- De Battle is exclusief voor studenten en young professionals (HBO en WO t/m 30 jaar).
- Deelname in groepen (max. vier personen) is mogelijk. Het prijzengeld wordt aan de hoofddeelnemer uitgekeerd. De punten worden gelijkmatig over de groepsleden verdeeld. Alle groepsleden dienen zich in te schrijven i.v.m. uitnodigingen voor een eventuele prijsuitreiking/brainstormsessie.
- Medewerkers van Maastricht Bereikbaar zijn uitgesloten van deelname.

Inzending

- Een 'Battle account' is vereist om jouw idee in te zenden.
- Inzendingen moeten voor de deadline via de website van Battle of Concepts worden geüpload.
- Na de deadline **30 augustus 2015** kunnen geen ideeën meer worden ingezonden.
- Te laat of anders ingediende inzendingen worden uitgesloten van deelname.
- Na succesvolle verzending ontvang je direct een bevestiging. Zo niet, stuur dan zo snel mogelijk maar uiterlijk vóór de deadline een e-mail naar info@battleofconcepts.nl.
- Het is niet mogelijk om jouw idee na inzending te vervangen en/of aan te passen.

Uitslag

- De uitslag van de Battle wordt uiterlijk vier weken na de deadline bekend gemaakt op de website.
- Over de uitslag wordt niet gecorrespondeerd.
- Uiterlijk twee weken na bekendmaking van de uitslag wordt het prijzengeld uitgekeerd.
- Het prijzengeld is in totaal 1.000 euro en wordt verdeeld over de beste 10 inzendingen:
 - o **1e prijs** **EUR 350,-**
 - o 2e prijs EUR 200,-
 - o 3e prijs EUR 100,-
 - o 4 t/m 10e prijs EUR 50,-

Voorwaarden

- Door inzending ga je akkoord met de (dan geldende) algemene voorwaarden van Battle of Concepts. Zie: <http://www.battleofconcepts.nl/content.aspx?m=1&t=4&i=3&l=3>.
- Ook ga je er mee akkoord dat jouw idee na inzending de CC0 licentie van Creative Commons krijgt toegewezen. Met een CC0 licentie kan jouw idee door Maastricht Bereikbaar voor alle doeleinden gebruikt worden en naamsvermelding kan daarbij niet worden geëist. Meer informatie: <http://www.battleofconcepts.nl/content.aspx?m=1&t=4&i=6&l>.